**VII. ročník mezinárodní konference**

**„Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“**

**TISKOVÁ ZPRÁVA**

**Dělejme zákony hlavně pro lidi, křečci nám prosperitu nezajistí**

***Luhačovice, 21. září 2017*** – **Podpora systémové legislativní změny, tak aby se mohla v ČR dostavět páteřní dopravní infrastruktura – to bylo jedním z impulsů pro konání již VII. ročníku mezinárodní konference,** kterou uspořádalo „Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě“ **ve čtvrtek 21. září 2017 ve Společenském domě v Luhačovicích**.

*„Cílem občanského sdružení je aktivně ovlivnit proces přípravy prioritních projektů našeho regionu, které jsou soustavně napadány několika ekologickými aktivisty, kteří zneužívají nedostatků legislativy a blokují jejich přípravu a realizaci. Nejen k tomuto tématu, ale i k dalším koncepčním otázkám související s dopravní infrastrukturou, je tato konference vhodnou diskuzní platformou,“* uvedl předseda Libor Lukáš.

Tuto iniciativu překračující významem hranice regionu podpořili udělením záštity předsedové vlád České i Slovenské republiky, ministr dopravy ČR, ministr dopravy a regionálního rozvoje SR, hejtmani Olomouckého, Moravskoslezského a Zlínského kraje a předsedové Trenčianského a Žilinského kraje.

**Konference reagovala na současný stav přípravy a realizace projektů dopravní infrastruktury a kriticky zhodnotila stav legislativy, která doslova znemožňuje plynulou přípravu a realizaci nosných staveb dopravní infrastruktury.** Debata se nesla v oblasti problematiky Stavebního zákona a o potřebě razantní změny této normy, včetně potřebné změny zákona o Urychlení výstavby dopravní infrastruktury (416/2009 Sb) a dalších otázek související s průtahy při legalizaci liniových staveb.

***„Dělejme zákony hlavně pro lidi, křečci nám prosperitu a rozvoj nezajistí“*** glosoval pozadí přípravy dopravní infrastruktury v ČR neformálně Libor Lukáš.

Hlavním tématem konference byla problematika **připravenosti a realizace infrastrukturních projektů** pro současné plánovací období EU v letech 2014-2020. V této souvislosti bylo zdůrazněno, že zásadní negativní vliv na neutěšený stav přípravy prioritních staveb v regionu střední a východní Moravy má zejména aktivistická činnost některých ekologických spolků a problémy majetkové přípravy staveb. Z této situace vyplývají i vážná rizika opoždění jejich přípravy a realizace v tomto programovém období.

Přítomní vyjádřili porozumění a podporu „**Petici na podporu infrastrukturních projektů dálnice D49 Hulín-Fryšták-hranice ČR/SR a dálnice D55 Otrokovice-Staré město-Břeclav**“, kterou připravilo SRDIM. „*Výsledky petice budou využity k podpoře snahy zástupců samospráv, usilující k urychlení přípravy a realizace těchto významných rozvojových projektů. Věřím, že se naším společným úsilím podaří nakonec překonat dlouholeté obstrukce ekologických aktivistů a že realizací této stavby, přispějeme k potřebnému rozvoji regionu Střední Moravy i Slovenského Pováží*“ dodal předseda Sdružení Libor Lukáš.

Účastníci setkání se shodli na urychlení přípravy následujících dopravních projektů:

Výstavby **posledního úseku dálnice D1 0136 v okolí Přerova tj. Říkovice – Přerov, dálnice D 49 (CZ) – R6 (SK) Hulín – Fryšták – státní hranice SR - Púchov, dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, dálnice D55 Olomouc- Přerov a Otrokovice – Uherské Hradiště - Břeclav, vč. tzv. Východní tangenty obchvatu Olomouce, silnice I/35 Valašské Meziříčí - Palačov, silnice I/57 obchvat Valašského Meziříčí, silnice I/44 v úseku Mohelnice - Jeseník, modernizace a elektrizace železniční trati Otrokovice – Zlín - Vizovice, modernizace trati Brno – Přerov, a modernizace trati *Staré Město –* Uherské Hradiště – Luhačovice/ Bojkovice/Veselí nad Moravou, dopravního termináluve Vsetíně, aj*…***

Významní hosté z Evropské komise, Evropské investiční banky a další, poukázali na možnosti financování výstavby dopravní infrastruktury po roce 2020. Příklad Využití projektu PPP u výstavby obchvatu Bratislavy a opatření k podpoře investic přijatá EK za podpory EIB musí být inspirativní pro další období výstavby dálniční sítě v ČR.

Účastníci konference na závěr jednání přijali tzv. „**LUHAČOVICKOU VÝZVU 2017**“, která je přílohou tiskové zprávy.

*V Luhačovicích:* ***21. 9. 2017***

***Příloha:*** *„LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2017“*

Podrobnější informace o konferenci naleznete na [www.konference-morava.cz](http://www.konference-morava.cz).

[www.infrastrukturamorava.cz](http://www.infrastrukturamorava.cz).

e-mail: info@infrastrukturamorava.cz,